



IV ESTÁGIO DE FORMAÇÃO DE MOTOCICLISTA DE ESCOLTA E COMBOIO - ABERJ

SOBRE O ESTÁGIO

FINALIDADE

O "IV Estágio de Formação de Motociclista de Escolta e Comboio - ABERJ", ministrado para motociclistas em geral, de ambos os sexos, será presencial e terá vinte e uma horas de carga horária no total de suas atividades, incluindo aulas teóricas e práticas, teste final e formatura, ocorrendo em finais de semanas alternados nos meses de abril, maio, junho e julho de 2010.

O Estágio tem o propósito principal de formar multiplicadores de ensinamentos junto aos seus grupos legalmente organizados, sempre observadas as limitações impostas pela Lei nº 9.503, de 23-09-97 (CTB). Como objetivo secundário, objetiva transmitir técnicas de domínio, controle na moto, pilotagem em ambientes urbanos e de forma defensiva.

CONTEÚDO

Serão ministradas duas aulas especificamente teóricas, sendo uma de noções de primeiros socorros. Na segunda serão abordados assuntos como postura do "batedor", estruturas diversas de um comboio, componentes de um comboio e suas funções, ultrapassagens feitas pelo comboio numa estrada, curvas em regiões de serras, domínio da motocicleta, acidentes.

Durante as aulas práticas, serão abordadas, também, teorias eventualmente não tratadas nas aulas teóricas, como procedimentos de paradas nos cruzamentos para reposição na função de "ponta de lança", estacionamento e saída das motocicletas quando em grupo, frenagens, ângulos de curva, fixação do alvo, pontos de entradas nas curvas, técnicas de cambiar, situações de piso molhado, velocidade de entrada de curva, posição do corpo, relaxamento, antecipações e reações etc.

INSCRIÇÃO

As inscrições terão início em 20-03-10, encerrando-se em 04-04-10 ou quando preenchido o número de vagas estabelecido em quinze estagiários.

Considerando que as inscrições serão feitas unicamente pela Internet, quando do início da primeira aula, no dia 17-04-10, o estagiário deverá fornecer uma foto 3x4, recente, e os originais e cópias dos seguintes documentos:

1. CNH para motocicleta, com validade dentro do período do curso.
2. Documentos da motocicleta, rigorosamente em dia.
3. Identidade e CPF.

INVESTIMENTO

O investimento para frequentar o estágio importará em Trezentos Reais por estagiário, podendo ser quitado à vista ou em três parcelas mensais e sucessivas, sendo a primeira no ato da inscrição, feita pela Internet, no período de 20-03-10 e 04-04-10.

As demais parcelas deverão ser liquidadas, sequencial e impreterivelmente no início das aulas dos dias 15-05-10 e 12-06-10, para o que se solicita efetuá-las em espécie.

DURAÇÃO

Dia 17-04-10 – Sábado – de 14:30 às 16:30 horas (teoria)

Dia 18-04-10 – Domingo – de 10:30 às 13:00 horas (Prática)

Dia 15-05-10 – Sábado – de 14:30 às 16:30 horas (teoria)

Dia 26-05-10 – Domingo – de 10:30 às 13:00 horas (Prática)



Dia 29-05-10 – Sábado – de 14:30 às 16:30 horas (prática)
Dia 30-05-10 – Domingo – de 10:30 às 13:00 horas (Prática)

Dia 12-06-10 – Sábado – de 14:30 às 16:30 horas (prática)
Dia 13-06-10 – Domingo – de 10:30 às 13:00 horas (Prática)

Dia 03-07-10 – Sábado – de 14:00 às 15:30 horas (teste final)
Dia 03-07-10 – Sábado – de 16:00 às 17:00 horas (formatura)

LOCAL E HORÁRIO

As duas aulas teóricas, programadas para os dias de sábados, serão ministradas, a primeira numa unidade da CBMERJ, sob a coordenação de um Oficial daquela corporação, e a segunda na Sede Operacional da ABERJ, rua Elias Francisco Paris, 1.064 - Loja - Jardim Vinte e Cinco de Agosto - Duque de Caxias - RJ, das 14:30 às 15:30 horas.

As aulas práticas, serão ministradas, aos sábados, conforme cronograma, no horário de 14:30 às 16:30 horas, nas dependências da 5ª Superintendência da Polícia Rodoviária Federal, no início da rodovia Washington Luís - Campos Elyseos - Rio de Janeiro - RJ (entrada pela Av. Brasil, a mesma para vistoria do Detran) e, aos domingos, no mesmo local, de 10:30 às 13:00 horas.

No caso de chuva, ficará a aula, automaticamente transferida para o Sábado ou Domingo seguinte ou outro que melhor aprover.

MATERIAL

O material didático, apostilas impressas e um CD (para apresentação em PowerPoint), serão distribuídos no início da primeira aula.

PRESENÇA

Será exigida, no mínimo, a presença de 80% do total de dias de aulas. Caso o aluno exceda o percentual de 20% de faltas, não fará o teste final, não recebendo, portanto o Certificado e o Brevê ao final do estágio.

Eventuais desistências por iniciativa do próprio aluno não implicará em devolução das parcelas já recebidas pela ABERJ.

Havendo qualquer motivo de força maior, por parte da ABERJ, que venha impedir a continuação do estágio até o seu final, os participantes terão garantidos de volta os valores respectivos já investidos.

COMUNICAÇÃO

Cada participante (estagiário) deverá possuir um endereço usual de correio eletrônico para receber as eventuais orientações da ABERJ, ainda que todas estarão disponíveis em página restrita no site.

O participante só receberá os e-mails da ABERJ se o seu endereço eletrônico for informado corretamente e a sua caixa de mensagens não estiver cheia (lotada).

ESTAGIÁRIOS

Cada Estágio terá, no máximo, quinze alunos, entre motociclistas externos, podendo estes pertencer ou não a motoclube/motogrupo.

O aluno fará as aulas práticas utilizando a motocicleta de sua propriedade, estando em perfeitas condições de uso, principalmente pneus e freios com vida útil de, no mínimo, 50%, sendo recomendada cilindrada de 250 ou mais, correndo por conta e risco o combustível consumido, a manutenção e eventuais reparação de danos da mesma.



Nas aulas práticas, os instrutores farão pequenos intervalos, suficientes para o esfriamento parcial dos motores das motocicletas, momento em que serão mostrados os possíveis erros cometidos e dadas as orientações correspondentes.

AVALIAÇÃO E FORMAÇÃO

A avaliação dos alunos ocorrerá ao longo do estágio, submetendo-se, no entanto, a uma avaliação específica ao final do estágio.

Atenção!

Visando a fiel obediência às limitações impostas pela Lei nº 9.503, de 23-09-1997 (CTB), o motociclista de escolta e comboio formado pela ABERJ, ao concluir o estágio, com êxito, receberá o Certificado correspondente e um brevet simbolizando a sua nova formação, estando, assim, apto a integrar os comboios motociclísticos, podendo exercer as funções privativas de motociclista de escolta, porém, por razões óbvias, não estará investido de poder de polícia, podendo, sim, exercer a função de escolta de comboio, como "Rastreador", "Regulador", "Ala" ou "Cerra Fila". A função de "Ponta de Lança" poderá, excepcionalmente, ser exercida no sistema de "reposição" e somente quando permitida ou solicitada pelos batedores oficiais.

INSTRUTORES E MONITORES

Instrutor – teoria e pilotagem

Genésio Pedro de Abreu Filho

- Diretor Presidente da Associação dos Batedores do Estado do Rio de Janeiro - ABERJ

Formação:

- Curso de Formação de Motociclista de Escolta – Polícia Rodoviária Federal - 1999
- Curso de Formação de Motociclistas Militar - 1º Batalhão de Polícia do Exército - 1996
- Curso de Formação de Diretores de Ensino - DETRAN/RJ - 1982
- Curso Básico para Examinadores de Trânsito - DETRAN/RJ - 1982
- Curso de Formação de Instrutores de Pilotagem com Segurança - Honda Motor do Brasil – 1982

Instrutor – pilotagem

Raul Cesar Araujo da Silva

- Pilotagem de motos.

Instrutor – primeiros socorros

Roberto Sobral Junior

- Tenente Coronel Bombeiro
- Comandante do Quartel Central do CBMERJ

Monitores

Cristóvão Cavalcante

- Diretor Financeiro da Associação dos Batedores do Estado do Rio de Janeiro - ABERJ

Formação:

- Curso de Formação de Motociclista de Escolta e Comboio – ABERJ/PRF

Guilherme de Souza

- Diretor Administrativo da Associação dos Batedores do Estado do Rio de Janeiro - ABERJ



Formação:

- Curso de Formação de Motociclista de Escolta e Comboio - ABERJ/PRF - dez/2005 a fev/2006
- Curso Honda de Pilotagem com Segurança para Motociclistas - Honda Motor do Brasil – 1984



“IV ESTÁGIO ABERJ DE FORMAÇÃO DE MOTOCICLISTA DE ESCOLTA E COMBOIO - ABERJ”

PROGRAMAÇÃO OFICIAL PARA 2010
(carga horária = 20 horas/aula)

 <p>TEORIA (local: Sede da ABERJ)</p>	<p>PRÁTICA (local: 5ª SPRF)</p> 
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ABRIL

DIA 17 – de 14:30 às 16:30 horas (TEORIA)	DIA 18 - de 10:30 às 13:00 horas (PRÁTICA)
01) Apresentação do Estágio e dos instrutores. 02) Finalidades do Estágio e limitações do formando. 03) Noções de Primeiros Socorros (CBMERJ).	04) Aquecimento físico (máximo de 5 minutos). 05) Cones: Slalon Simples / Zero. 06) Tábua. 07) Estacionando e saindo, em grupo. 08) Sinalizações em deslocam. (fls. 47 a 51).

MAIO

DIA 15 – de 14:30 às 16:30 horas (TEORIA)	DIA 16 - de 10:30 às 13:00 horas (PRÁTICA)
09) Postura do batedor (fls. 40 e 41). 10) Estruturas diversas de comboio (fls. 37/38). 11) Componentes de um comboio e suas funções (fls. 38 e 44 a 47). 12) Ultrapassagens do comboio nas estradas. 13) Curvas normais e em regiões de serras. 14) Domínio da motocicleta.	15) Acidentes (fls. 42 e 43). 16) Aquecimento físico (máximo de 5 minutos). 17) Cones: Oito (fls. 29 a 36) / Letra Grega (fls. 29 a 36). 18) Tábua. 19) Estacionando e saindo, em grupo. 20) Alas e Serra Filas.

MAIO

DIA 29 – de 14:30 às 16:30 horas (PRÁTICA)	DIA 30 - de 10:30 às 13:00 horas (PRÁTICA)
21) Aquecimento físico (máximo de 5 minutos). 22) Cones: Slalon Simples / Zero / Frenagem. 23) Estacionando e saindo, em grupo. 24) Lider de comboio. 25) Alas e Serra Filas.	26) Aquecimento físico (máximo de 5 minutos). 27) Cones: Slalon Simples / Zero / Frenagem com mudança de direção. 28) Tábua. 29) Ponta de Lança por reposição e Regulador.

JUNHO

DIA 12 – de 14:30 às 16:30 horas (PRÁTICA)	DIA 13 - de 10:30 às 13:00 horas (PRÁTICA)
30) Aquecimento físico (máximo de 5 minutos). 31) Estacionando as motocicletas e saindo. 32) Lider de comboio. 33) Ponta de Lança por reposição.	34) Aquecimento físico (máximo de 5 minutos). 35) Revisão das manobras principais. 36) Treinamento externo.

JULHO

DIA 03 – de 14:00 às 17:00 horas (TESTE E FORMATURA)	
37) Teste Final (de 14:00h às 15:30h). 38) Correção do Teste (de 15:30 às 16:00h) 39) Formatura (de 16:00h às 17:00h).	